

DERWENT-ACC-NO: 1994-127170

DERWENT-WEEK: 199416

COPYRIGHT 1999 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Police motorcycle communication device - has additional transceiver which can be activated by other receiver located on motorcycle.

INVENTOR: MACK, R; SCHWERER, G

PRIORITY-DATA: 1992DE-4233721 (October 7, 1992)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PUB-DATE	LANGUAGE	PAGES	MAIN-IPC
<u>DE 4233721 A1</u>	April 14, 1994	N/A	006	H04B 007/26
AU 9348140 A	April 26, 1994	N/A	000	H04B 001/38
WO 9408400 A1	April 14, 1994	G	015	H04B 001/38

INT-CL (IPC): H04B001/38, H04B007/155 , H04B007/26 , H04M001/05 , H04R001/00



19 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

12 Offenlegungsschrift
10 DE 42 33 721 A 1

51 Int. Cl.⁵:
H 04 B 7/26
H 04 B 7/155
H 04 B 1/38
H 04 R 1/00
// H 04B 10/10, 10/22,
10/24, G 08C 17/00,
23/00

21 Aktenzeichen: P 42 33 721.6
22 Anmeldetag: 7. 10. 92
43 Offenlegungstag: 14. 4. 94

DE 42 33 721 A 1

71 Anmelder:
GeoTronics GmbH Elektronische Hör- und
Sprechsysteme, 63322 Rödermark, DE

74 Vertreter:
Schickedanz, W., Dipl.-Ing., Pat.-Anw., 63073
Offenbach

72 Erfinder:
Mack, Reiner, 6054 Rodgau, DE; Schwerer, Gerald,
6105 Ober-Ramstadt, DE

56 Für die Beurteilung der Patentfähigkeit
in Betracht zu ziehende Druckschriften:

DE	28 05 420 C2
DE	30 16 671 A1
DE	26 00 084 A1
US	49 72 468
US	48 33 726
US	41:50:334
US	41 09 105
US	39 55 140
US	39 16 312
US	39 08 168
US	33 70 236
WO	89 04 569

SCHMIDT-TYCHSEN, Gert: Immer erreichbar. In:
Funkschau 15 I. Spezial, 1991, S.10-11;

54 Kommunikationseinrichtung für den Einsatz in Polizei-Motorrädern

57 Die Erfindung betrifft eine Kommunikationseinrichtung für
den Einsatz in Polizei-Motorrädern. Mit dieser Einrichtung ist
es möglich, daß der Polizist sowohl auf dem Motorrad als
auch in einer Entfernung von dem Motorrad Funkverkehr mit
der Zentrale aufnehmen kann. Hierzu trägt er eine zusätzli-
che Sende-Empfangs-Einrichtung, die von einer weiteren
Empfangseinrichtung aktiviert werden kann.

DE 42 33 721 A 1

Die Erfindung betrifft eine Kommunikationseinrichtung nach dem Oberbegriff des Patentanspruchs 1.

Die Fahrer von mit Funkgeräten ausgerüsteten Polizei-Motorrädern tragen in der Regel einen Helm, in oder an dem sich Hör- und Sprechrichtungen befinden. Diese Hör- und Sprechrichtungen, d. h. Lautsprecher und Mikrofon, werden im Bedarfsfall mittels eines Kabels mit dem Funkgerät des Motorrads verbunden. Erst wenn dieses Kabel in das Funkgerät eingesteckt ist, kann durch Druck auf eine Taste am Motorrad ein Sprechverkehr hergestellt werden. Der Fahrer kann somit nur dann über Funk sprechen, wenn er sich in unmittelbarer Nähe des Motorrads befindet. In vielen Fällen muß er sich jedoch vom Motorrad entfernen, um bei einer kritischen Situation einschreiten zu können. Auch in diesen Fällen wäre es wünschenswert, wenn er den Funkkontakt aufrechterhalten könnte. Außerdem ist das Verbindungskabel zwischen dem Helm des Motorradfahrers und dem Funkgerät oft störend und läßt den Polizisten als solchen erkennen, was bei verdeckten Ermittlungen unerwünscht ist. Hinzu kommt, daß das Verbindungskabel eine permanente Unfallgefahr darstellt, weil sich der Fahrer mit seinem Arm darin verheddern kann.

Der Erfindung liegt deshalb die Aufgabe zugrunde, eine Kommunikationseinrichtung zu schaffen, die es dem Fahrer eines Polizei-Motorrads ermöglicht, auch nach dem Verlassen des Motorrads noch Funkkontakt mit einer Polizeizentrale oder dergleichen aufzunehmen.

Diese Aufgabe wird gemäß den Merkmalen des Patentanspruchs 1 gelöst.

Der mit der Erfindung erzielte Vorteil besteht insbesondere darin, daß der Fahrer eines Polizei-Motorrads sowohl vom Motorrad aus als auch dann, wenn er sich vom Motorrad entfernt hat, ohne eine Drahtverbindung am Sprechfunk teilnehmen kann. Ein Einstöpseln eines störenden Kabels ist nicht mehr erforderlich.

Ein Ausführungsbeispiel der Erfindung ist in der Zeichnung dargestellt und wird im folgenden näher beschrieben. Es zeigen:

Fig. 1 eine Prinzipdarstellung der Erfindung mit einem Motorrad und eine mit einem Helm versehene Person;

Fig. 2 ein Blockschaltbild des Teils der erfindungsgemäßen Einrichtung, die sich am Motorrad befindet;

Fig. 3 ein Blockschaltbild des Teils der erfindungsgemäßen Einrichtung, die sich am Motorradfahrer befindet.

In der Fig. 1 ist der vordere Teil eines Motorrads 1 dargestellt, an dem ein Funkgerät 2 in der Nähe der Lenkung 3 angebracht ist. An der Lenkung 3 befindet sich eine Sprechaste 4, bei deren Betätigung ein Sender im Funkgerät 2 aktiviert wird. Das Funkgerät 2 weist bei herkömmlichen Einrichtungen einen Anschluß 5 auf, in den eine Leitung 6 mit einem Stecker eingesteckt werden kann, die mit einem Helm 8 verbunden ist. Dieser Helm 8 ist mit einem Mikrofon 9 versehen, das auf nicht dargestellte Weise mit der Leitung 6 elektrisch verbunden ist. Ebenfalls mit dieser Leitung 6 verbunden sind zwei Lautsprecher im Helm 8, von denen nur ein Lautsprecher angedeutet ist. Bei herkömmlichen Polizeifunkgeräten für Motorräder ist eine Sprechvorrichtung nur möglich, wenn der Stecker 7 in den Anschluß 5 gesteckt wird.

Ziel der Erfindung ist es, auf die Leitung 6 mit dem

Stecker 7 ganz zu verzichten, und zwar sowohl für den Fall, daß der Fahrer 11 des Motorrads 1 am Motorrad 1 bleibt, als auch für den Fall, daß sich der Fahrer 11 von dem Motorrad 1 entfernt.

Am Körper des Fahrers 11 ist ein eigenes Funkgerät 12 vorgesehen, das über eine Leitung 13 und eine Steckverbindung 14, 15 mit dem Funkgerät 12 bzw. dem Helm 8 verbunden werden kann und das an einem Gürtel befestigt ist. An dem Funkgerät 12 ist ein weiterer Empfänger 51 vorgesehen, der Signale von einem weiteren Sender 50 empfängt, der am Motorrad 1 vorgesehen ist. Das Funkgerät 2 am Motorrad 1, das über eine Antenne 17 Informationen aussenden und/oder empfangen kann, ist mit einer zusätzlichen Sende- und Empfangseinheit 18 gekoppelt, die ihrerseits mit dem Sender 50 in Verbindung steht. Diese Sende- und Empfangseinheit 18 besitzt eine eigene Antenne 21. Entsprechendes gilt für die Sende- und Empfangseinheit 12, die ebenfalls eine eigene Antenne 20 aufweist.

Es wird im folgenden der Vorgang beschrieben, der abläuft, wenn ein Polizist mit der erfindungsgemäßen Einrichtung im Funkverkehr steht, während er auf dem Motorrad sitzt. Wie oben bereits erwähnt, entfällt auch in diesem Fall die herkömmliche Leitung 6. Verwendet wird jedoch nach wie vor die ihm vertraute Taste 4, die auch PTT-Taste (= Push-to-talk-Taste) genannt wird.

Der Empfang von Nachrichten aus einer Polizei-Sendezentrale ist ohne besonderen Eingriff möglich, d. h. der Polizist wird ständig mit Informationen versorgt, ohne daß er diese durch eine besondere Maßnahme abrufen müßte. Die von der Sendezentrale kommenden Signale werden von der Antenne 17 empfangen und gelangen von dort in den Empfänger des Funkgeräts 2. Dieser Empfänger im Funkgerät aktiviert seinerseits den Sender in der Sende-Empfangs-Einheit 18, worauf diese über die Antenne 21 das empfangene Signal zur Antenne 20 sendet. Von dort gelangt es zum Empfänger in der Sende-Empfangs-Einrichtung 12, der das Signal auf die Leitung 13 gibt, von wo aus es zum Lautsprecher 10 im Helm 8 gelangt.

Möchte der Polizist 11 vom Motorrad 1 aus sprechen, so drückt er wie bisher die PTT-Taste 4, um — vorzugsweise im Wechselsprechverkehr — eine Nachricht an die Funkzentrale zu übermitteln. Durch den Druck der Taste 4 wird der Sender 50 aktiviert, der einen drahtlosen Einschaltbefehl auf den Empfänger 51 gibt, der seinerseits den Sender im Gerät 12 aktiviert. Die von der Person 11 gesprochenen Worte gelangen auf das Mikrofon 9 und werden dort in elektrische Signale umgewandelt, die über die Leitung 13 zur Sende- und Empfangseinrichtung 12 gelangen. Dort werden sie über den Sender in der Einrichtung 12 und die Antenne 20 abgestrahlt. Die Antenne 21 empfängt diese Signale und gibt sie über den Empfänger in die Einrichtung 18 zum Senden im Funkgerät 2 weiter. Von dort werden sie über die Antenne 17 zur Funkzentrale abgestrahlt.

Entfernt sich die Person 11 vom Motorrad 1, so empfängt sie auf die bisher übliche Weise Informationen aus der Funkzentrale. Besondere Maßnahmen muß die Person 11 nicht treffen, um Funksignale zu empfangen, d. h. es werden die von der Antenne 21 abgestrahlten Signale wiederum von der Antenne 20 empfangen und gelangen über den Empfänger in die Sende-Empfangs-Einrichtung 12. Von diesem Empfänger aus werden die Signale über die Leitung 13 dem Lautsprecher 10 zugeführt.

Um selber sprechen zu können, kann die Person nun nicht mehr die PTT-Taste 4 drücken, weil sie sich vom Motorrad 1 entfernt hat. Gewissermaßen als Ersatz

dient jedoch eine andere PTT-Taste 53, die sich beispielsweise an der Sende-Empfangs-Einrichtung 12 befindet. Drückt die Person 11 diese Taste 53, so werden die über die Leitung 13 die Einrichtung 12 gelangenden Signale durch den Sender dieser Einrichtung 12 über die Antenne 20 abgestrahlt, von der Antenne 21 der Einrichtung 18 empfangen und über die Antenne 17 des Funkgeräts 2 abgestrahlt.

Die Sender bzw. Empfänger der verschiedenen Einrichtungen arbeiten vorzugsweise mit verschiedenen Frequenzen. Über die Antenne 17 werden z. B. Frequenzen von 68 bis 88 MHz abgestrahlt oder empfangen, während sich der Funkverkehr zwischen den Antennen 20 und 21 bei 400 bis 470 MHz abspielt. Die vom Sender 50 auf den Empfänger 51 gesandte Frequenz liegt vorzugsweise bei etwa 400 kHz. Es kann jedoch auch eine induktive Einkopplung erfolgen oder eine Infrarot-Übertragung vorgesehen sein.

In der Fig. 2 ist als Blockschaltbild eine Anordnung dargestellt, die sich am Motorrad 1 befindet. In dem Funkgerät 2 erkennt man hierbei einen Sender 25 und einen Empfänger 26, die beide an die Antenne 17 angeschlossen sind.

Die Sende-Empfangs-Einheit 18 ist neben dem Funkgerät 2 angeordnet. Sie enthält einen Sender 27 und einen Empfänger 28, die beide an die Antenne 21 angeschlossen sind. Mit 29 ist ein Bedienpult bezeichnet, welches Schalter und Knöpfe zum Ein-Aus-Schalten oder zur Kanalauswahl enthält. Der Sender 25 des Funkgeräts 2 ist mit dem Empfänger 28 der Einheit 18 verbunden, während der Sender 27 der Einheit 18 mit dem Empfänger 26 des Funkgeräts 2 verbunden ist.

Mit der Einheit 18 ist der Sender 50 verbunden, der mit Hilfe der Taste 4 am Motorrad-Lenkrad aktiviert werden kann. Der Sender 50, das Funkgerät 2 und die Einheit 18 werden alle aus derselben Batterie 30 gespeist.

Die Fig. 3 zeigt ein Blockschaltbild einer Anordnung, die sich an der Person 11 befindet. Es handelt sich hierbei um den Empfänger 51, der über den Schalter 53 mit einem Sender 31 und einem Empfänger 32 der Einheit 12 verbindbar ist. Der Schalter 53 dient auch dazu, von einem Handmikrofon 33, das eine PTT-Taste 34, ein Mikrofon 35 und einen Lautsprecher 36 enthält, auf den Helm 8 umzuschalten, der mit einem Mikrofon 9 und einem Lautsprecher 10 bestückt ist. Die Leitung 13 ist mit Hilfe des Steckers 14 an die Einheit 12 angeschlossen, während das Handmikrofon 33 über eine Leitung 34 und einen Stecker 35 ebenfalls an der Einheit 12 liegt.

Mit 36 ist ein Akkumulator bezeichnet, der als Stromquelle für den Empfänger 51 und die Einheit 12 dient. Die Einheit 12 weist ein Bedienfeld 37 auf, das einen Ein/Aus-Schalter mit Lautstärkeregelung, einen sprachgesteuerten Schalter, eine Kanalwahleinheit und einen Squelch-Schalter enthält.

Aus der Fig. 2 ist ersichtlich, daß der Empfang von Signalen aus der Polizei-Zentrale über die Antenne 17, den Empfänger 26, den Sender 27, die Antenne 21, die Antenne 20 und den Empfänger 32 erfolgt. Dies gilt sowohl für den Fall, daß sich der Polizist am Motorrad 1 aufhält als auch für den Fall, daß er sich vom Motorrad 1 entfernt.

Eine Unterscheidung der Signalwege wird lediglich für das Senden getroffen, wo der Polizist, der am Motorrad 1 bleibt, die Taste 4 drückt und damit den Sender 50 aktiviert, der induktiv oder auf sonstige Weise den Empfänger 51 zum Ansprechen bringt. Dieser Empfänger 51 aktiviert hierauf seinerseits den Sender 31, der die vom

Helm 8 oder vom Handmikrofon 33 kommenden Signale über die Antenne 20 abstrahlt, worauf diese über die Antenne 21 vom Empfänger 28 empfangen und auf den Sender 25 gegeben werden, der sie über die Antenne 17 abstrahlt.

Für den Fall, daß sich der Polizist vom Motorrad 1 entfernt hat, drückt er die Taste 53 oder die Taste 34 und bewirkt damit, daß die vom Mikrofon 35, 9 kommenden Signale dem Sender 31 zugeführt werden, der sie an die Antenne 20 gibt, welche diese zur Antenne 21 strahlt, die mit dem Empfänger 28 verbunden ist, welcher den Sender 25 ansteuert, der hierauf die Signale über die Antenne 17 abstrahlt.

Der Sender 50 und der Empfänger 51 treten somit nur dann in Aktion, wenn sich der Fahrer am Motorrad 1 befindet und die Taste 4 drückt. Hat er sich dagegen vom Motorrad 1 entfernt, so drückt er die Taste 53, um sprechen zu können. Hierbei bleiben der Sender 50 und der Empfänger 51 außer Aktion.

Selbstverständlich könnte der Polizist auch am Motorrad 1 auf Sendung gehen, wenn er die Taste 53 drücken würde. Damit wäre jedoch der Nachteil verbunden, daß er die Hand vom Lenker des Motorrads nehmen müßte, was eine Unfallgefahr heraufbeschwören könnte. Um dies zu vermeiden, wird während der Fahrt ausschließlich die Taste 4 gedrückt und nicht die Taste 53.

Statt des Niederdrückens eines Schalters 4 bzw. 53 könnte auch eine Sprachsteuerung verwendet werden, um das Senden von Sprechsignalen der Person 11 einzuleiten. Wegen des hohen akustischen Störpegels am Motorrad 1 empfiehlt sich eine solche Sprachsteuerung insbesondere nicht während der Fahrt, weil dann zu den Motorradgeräuschen noch die Windgeräusche hinzukommen. Die Empfindlichkeit des sprachgesteuerten Schalters müßte sehr gering sein, um ein Einschalten durch Windgeräusche zu vermeiden. Damit ist aber eine Aktivierung durch Sprache nur schwer möglich: Der Fahrer müßte schreien, um die Windgeräusche zu übertreffen. Bei Stillstand müßte die Sprachsteuerung dagegen wieder empfindlicher sein, damit der Fahrer nicht bei stehendem Motorrad und ausgeschaltetem Motor ebenfalls laut schreien müßte. Außerdem ist es nicht auszuschließen, daß bei einer sprachgesteuerten Anordnung durch versehentliches Reden oder Husten der Sender unbeabsichtigt eingeschaltet wird.

Patentansprüche

1. Kommunikationseinrichtung für den Einsatz in Polizei-Motorrädern (1), mit
 - a) einer ersten Sende-Empfangs-Einheit (2) am Polizei-Motorrad (1), die Informationen drahtlos aussenden und/oder empfangen kann;
 - b) einer zweiten Sende-Empfangs-Einheit (12), welche sich beim Fahrer (11) des Polizei-Motorrads (1) befindet;
 - c) einer Sprech- und Höreinrichtung (9, 10) beim Fahrer (11) des Polizei-Motorrads (1);
 dadurch gekennzeichnet, daß am Polizei-Motorrad (1) eine dritte Sende-Empfangs-Einheit (18) vorgesehen ist, welche mit der ersten Sende-Empfangs-Einheit (2) in elektrischer Verbindung steht.
2. Kommunikationseinrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß am Polizei-Motorrad (1) ein Sender (50) und an dem Fahrer (11) ein auf diesen Sender (50) ansprechender Empfänger (51) vorgesehen ist.

3. Kommunikationseinrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß am Polizei-Motorrad (1) eine Taste (4) vorgesehen ist, mit der auf Sprechbetrieb geschaltet werden kann.
4. Kommunikationseinrichtung nach Anspruch 1, 5 dadurch gekennzeichnet, daß am Fahrer (11) eine Taste (53) vorgesehen ist, mit der auf Sprechbetrieb geschaltet werden kann.
5. Kommunikationseinrichtung nach Anspruch 3, 10 dadurch gekennzeichnet, daß durch Betätigen der Taste (4) der Sender (50) am Polizei-Motorrad (1) aktiviert wird und ein Signal aussendet, das den Empfänger (51) am Fahrer (11) veranlaßt, einen Sender (31) einzuschalten, der ein Sprachsignal des Fahrers (11) sendet. 15
6. Kommunikationseinrichtung nach Anspruch 4, 20 dadurch gekennzeichnet, daß durch das Betätigen der Taste (53) ein Sender (31) aktiviert wird, der die Sprachsignale des Fahrers (11) abstrahlt, wobei die abgestrahlten Signale von einem Empfänger (27) empfangen werden, der einen Sender (26) aktiviert, der die Signale abstrahlt.
7. Kommunikationseinrichtung nach Anspruch 1, 25 dadurch gekennzeichnet, daß die Sprech- und Hör-einrichtung (9, 10) in einem Motorrad-Helm (8) vorgesehen ist.
8. Kommunikationseinrichtung nach Anspruch 1, 30 dadurch gekennzeichnet, daß die Sprech- und Hör-einrichtung (35, 36) in einem Handmikrofon (33) vorgesehen ist.
9. Kommunikationseinrichtung nach Anspruch 8, 35 dadurch gekennzeichnet, daß das Handmikrofon (33) eine Taste (34) aufweist, mit welcher ein Sender (31) an dem Fahrer (11) aktiviert wird.
10. Kommunikationseinrichtung nach Anspruch 1, 40 dadurch gekennzeichnet, daß die dritte Sende-Empfangs-Einheit (18) mit der zweiten Sende-Empfangs-Einheit (12) über eine Frequenz von 400—470 MHz kommuniziert.
11. Kommunikationseinrichtung nach Anspruch 2, 45 dadurch gekennzeichnet, daß der Sender (50) und der Empfänger (51) über eine Frequenz von ca. 400 kHz miteinander kommunizieren.

Hierzu 2 Seite(n) Zeichnungen

45

50

55

60

65

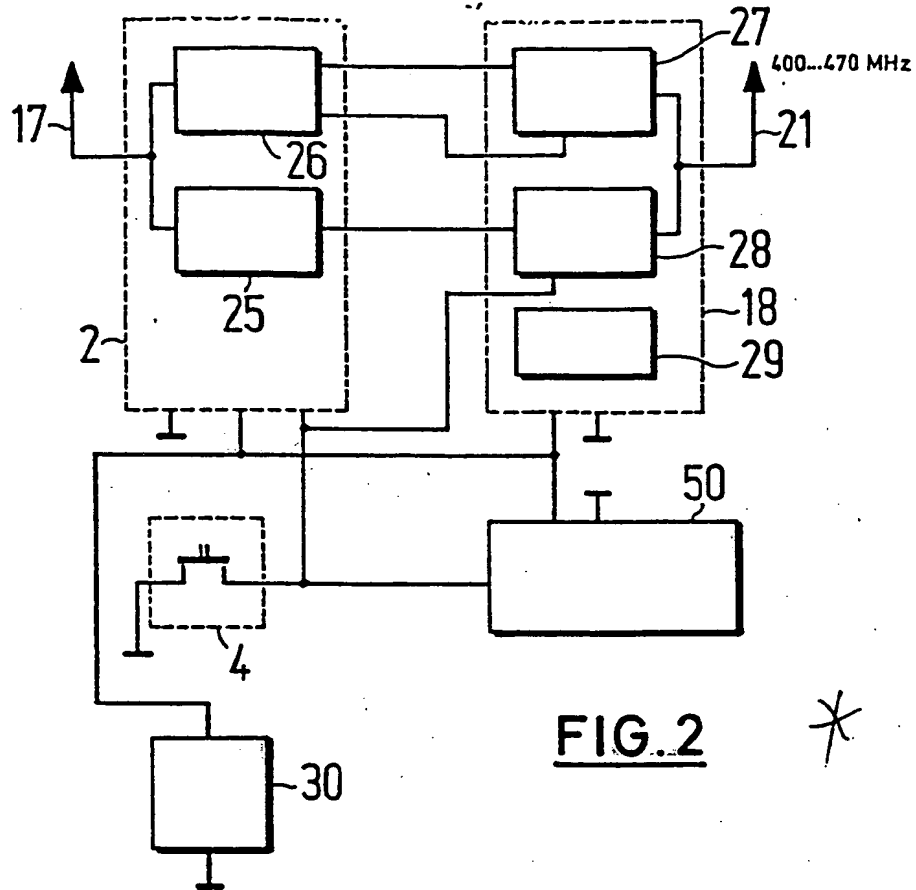


FIG. 2

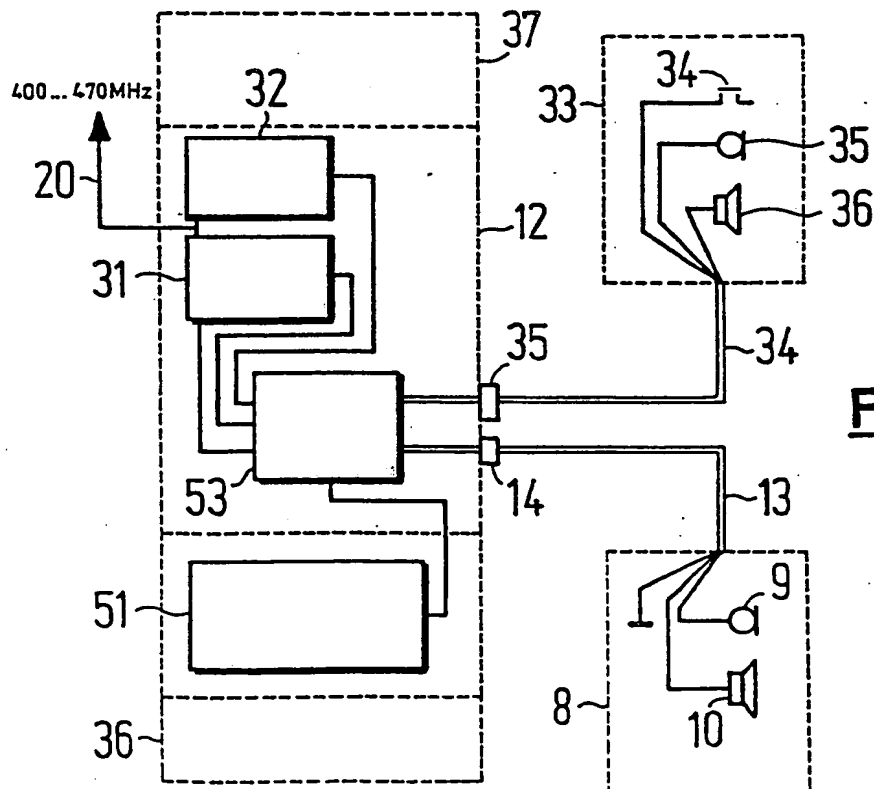
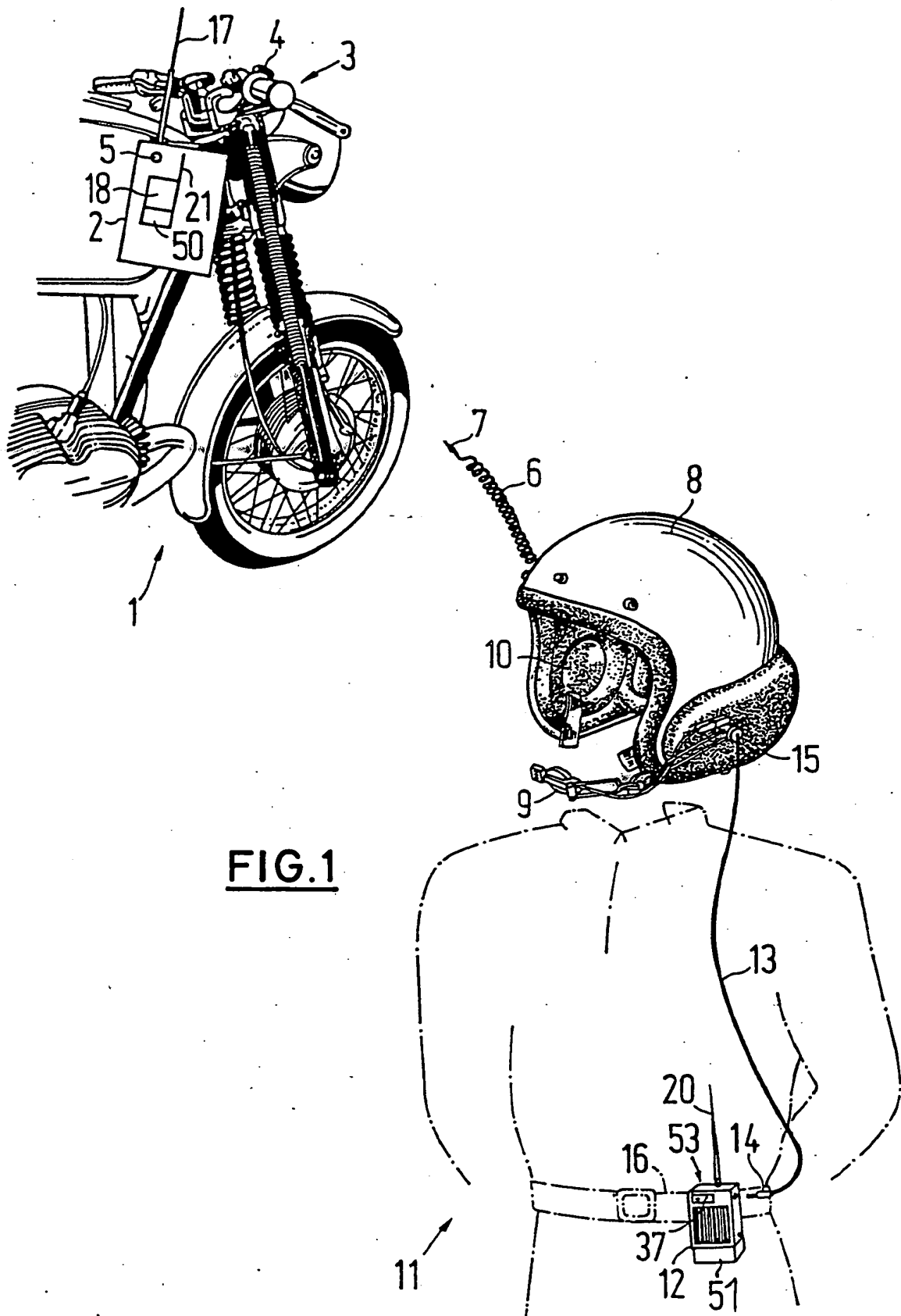


FIG. 3



21647P DE/LAgh

German Patent Application

No. 199 62 603.0-35

Honda Giken Kogyo Kabushiki Kaisha

TRANSLATION OF A PASSAGE FROM

DE 42 33 721 A1

(column 1, line 52 to column 3, line 18)

Fig. 1 shows the front part of a motor cycle 1 to which a radio set 2 near the steering system 3 is attached. Provided on the steering system 3 is a speaking key 4 which, when operated, activates a transmitter in the radio set 2. In conventional devices, the radio set 2 has a connection 5 into which a line 6 can be fitted by means of a plug, the line 6 being connected to a helmet 8. This helmet 8 is provided with a microphone 9 which is electrically connected to the line 6 in a manner not shown. Two loudspeakers disposed in the helmet 8 are also connected to this line 6, with only one loudspeaker being shown. In conventional police radio sets for motor cycles, a speaking device is only possible if the plug 7 is plugged into the connection 5.

It is the object of the invention to dispense completely with the line 6 and the plug 7, both when the rider 11 of the motor cycle 1 stays with the motor cycle 1 and when the rider 11 moves away from the motor cycle 1.

Provided on the body of the rider 11 is a separate radio set 12 which can be connected through a line 13 and a plug connection 14, 15 to the radio set 12 and the helmet 8, and which is fastened to a belt. On the radio set 12, another receiver 51 is provided which receives signals from another transmitter 50 provided on the motor cycle 1. The radio set 2 on the motor cycle 1 which is capable of transmitting and/or receiving information via an antenna 17 is coupled with an additional transmitting and receiving unit 18

which, on its part, is connected with the transmitter 50. This transmitting and receiving unit 18 has an antenna 21 of its own. The same applies to the transmitting and receiving unit 12, which also has an antenna 20 of its own.

The following is a description of the process that takes place when a policeman sitting on the motor cycle communicates by radio using the device according to the invention. As already mentioned above, the usual line 6 is omitted also in this case. However, the policeman still uses the familiar key 4, also called push-to-talk key.

Messages from a police radio control room can be received without special action being taken, i.e. the policeman is continuously provided with information without his having to request any information by taking special steps. The signals coming from the radio control room are received by the antenna 17 and are supplied to the receiver of the radio set 2. This receiver in the radio set, on its part, activates the transmitter in the transmitting-receiving unit 18, which transmits the received signal via the antenna 21 to the antenna 20. From there, the signal is supplied to the receiver in the transmitting-receiving means 12, the receiver feeding it to the line 13, from where it is supplied to the loudspeaker 10 in the helmet 8.

If the policeman 11 wishes to talk from the motor cycle 1, he pushes the push-to-talk key 4 as before to convey a message to the radio control room - preferably by intercommunication. Pressing the key 4 activates the transmitter 50, which supplies a wireless turn-on instruction to the receiver 51, which, in turn, activates the transmitter in the device 12. The words spoken by the person 11 reach the microphone 9 and are converted into electric signals which are supplied via the line 13 to the transmitting and receiving means 12. There they are emitted via the transmitter in the means 12 and the antenna 20. The antenna 21 receives these signals and passes

them on via the receiver to the means 18 for transmission in the radio set 2. From there they are transmitted to the radio control room via the antenna 17.

When the person 11 moves away from the motor cycle 1, he/she will receive information from the radio control room in the usual manner. No special measures need to be taken by the person 11 to receive any radio signals, i.e. the signals emitted by the antenna 21 are again received by the antenna 20 and reach the transmitting-receiving means 12 through the receiver. From this receiver, the signals are supplied via the line 13 to the loudspeaker 10.

In order to be able to speak himself/herself, it is no longer possible for the person to press the push-to-talk key 4 because he/she has moved away from the motor cycle 1. Another push-to-talk key 53, however, serves as a replacement, so to speak. It is provided on the transmitting-receiving means 12, for example. When the person 11 presses this key 53, the signals reaching the means 12 via the line 13 are transmitted by the transmitter of this means 12 via the antenna 20, are received by the antenna 21 of the means 18 and are emitted via the antenna 17 of the radio device 2.

The transmitters, or receivers, of the different devices preferably operate at different frequencies. The antenna 17, for example, radiates or receives frequencies in a range from 68 to 88 MHz, while radio communication between the antennae 20 and 21 involves frequencies in a range from 400 to 470 MHz. The frequency transmitted from the transmitter 50 to the receiver 51 is preferably at about 400 kHz. However, there may also be inductive coupling; or infrared transmission may be provided.

This is in electrical connection with the first transceiver and is activated by it. A button (4) may be provided on the motorcycle. Pressing this button activates a transmitter (50) to send out a signal. This causes the driver's receiver (51) to switch on a transmitter (31) which sends out a speech signal from the driver.

ADVANTAGE - Allows policeman to communicate by radio with central station both while on motorcycle and away from it.

**CHOSEN-
DRAWING:** Dwg.1/3

TITLE-TERMS: POLICE MOTORCYCLE COMMUNICATE DEVICE ADD TRANSCEIVER
CAN ACTIVATE RECEIVE LOCATE MOTORCYCLE

DERWENT-CLASS: W02

EPI-CODES: W02-C03C3C; W02-G02A1; W02-G02A2;

SECONDARY-ACC-NO:

Non-CPI Secondary Accession Numbers: N1994-099823